

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A21R22-1950-96-L06-48-00-139

3 977 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением и автоматическим срабатыванием
при опрокидывании; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
5200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
5100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2250

Внешняя длина фургона, мм
5200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
5100

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2250

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
24,0975

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

Объем внутреннего грузового пространства, м3
24,0975

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Удлинение колесной базы

Вид САТ
Европлатформа

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Задние двери
Двухстворчатые ворота

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Повышенной износостойкости

Освещение
Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно
Удлинение колесной базы

Вид САТ
Европлатформа

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м²

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

плотностью не менее 400 г/м²

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя