ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-G09-55-00-000

6 321 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3950

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+16

Полная масса
4950

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ	+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
7114

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм
3950

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51A

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+16

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

16+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Ограничители открывания задних распашных дверей;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Светодиодная подсветка и индивидуальными комфортблоками в полках. Подсветка в багажном отсеке. Зеркало заднего вида. Подиум с подсветкой (светодиодная). Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие серого цвета. Поручни салона . Светодиодные полосы на потолке (2 шт.). Подсветка ступеней сдвижной двери. Полки для ручной клади

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические С15 (спинка С15ЛЮКС, сидушка С15Т1N), улучшенная обивка Ёлочка, экокожа серого и черного цвета, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт). Потолочный ЖК монитор/телевизор + 4 динамика. USB розетки 7 в подлокотниках + 2 для переднего ряда

Исполнение

Туристический автобус

Экстерьер

Подножка боковая выдвижная, электрическая. Подножка задняя. Панорамное остекление с 3-я форточками. Тонировка пассажирских стекол 5%. Люк аварийно-вентиляционный. Электрический привод боковой сдвижной двери

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок - велюр серого цвета. Оконные проёмы - пластик АБС. Поясная линия - панель, обтянутая искусственной кожей черного цвета. Нижняя часть боковой панели - пластик. Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей - пластик АБС. Багажный отсек под задним рядом сидений. Сиденья в салоне водителя в тон сидений салона. Шторки на окна серого цвета

Климат

Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя 8 кВт . Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на пассажирский салон в полках и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4.5 кВт. ФВУ (принудительная вентиляция салона)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус